



commessa

PROGETTO ESECUTIVO

Rete Strategica Biciplan e sue integrazioni Itinerari ciclabili di transizione area centrale Stralcio interventi in Comune di Castel Maggiore

elaborato

ELENCO PREZZI UNITARI

C.01

revisioni

Rev00 | ottobre 2020

Comune di Castel Maggiore

responsabile del procedimento

arch. Giovanni Panzieri

Città Metropolitana di Bologna

gruppo di lavoro

ing. Alessandro Del Piano
pian. Catia Chiusaroli
arch. Silvia Basenghi
arch. Giulia Maroni
dott.ssa Silvia Mazza

Netmobility srl

responsabile del progetto

ing. Francesco Seneci

progettisti

ing. Francesco Seneci
ing. Francesco Avesani

gruppo di lavoro

ing. Filippo Forlati
pian. Licia Bernini



Via Morgagni, 24, 37135 Verona
tel e fax: +39 045 8250176
e-mail: netmobility@netmobility.it
sito web: www.netmobility.it
partita I.V.A. e C.F.: 03184140238

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|----------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 1 -A.P.02 - NET | Fornitura e posa di segnali in materiale termoplastico preformato. SIMBOLO BICIPOLITANA. 200*100 (P6) Fornitura e posa di segnali in materiale termoplastico preformato. SIMBOLO BICIPOLITANA. 200*100 (P6) Termoplastico di composti alchidici, con l'impiego di materiali leganti, sabbie bianche, titanio e microsfe di vetro. Peso specifico del prodotto: da 1.9 a 2.1 Kg./lt. a 25°c. Valore di S.R.T. (Antiskid): maggiore di 55. Valore di Retro-riflessione: Prima installazione: >250 mcd/m2 lx Dopo traffico intenso: >150 mcd/m2 lx Spessore: 3,0 mm. (+/- 0,3 mm.) Il materiale composto da: - MIN 20 % agenti fissanti - CIRCA 35 % titanio e riempitivo - CIRCA 10% sabbia bianca - MIN 35 % perline di vetro - Nervatura 3D - AC 07 M72 3: 1 e Megalux 800 - 1300 T - Peso specifico 2.0 Kg /l - Spessore 2.8 mm (+ 0.4 /-0.3) - Colori RAL secondo norme Segnaletica Stradale ed eventuale produzione RAL su richiesta. Metodo di applicazione con bruciatore a gas. Prima della posa, la superficie dovrà essere ben pulita e libera da residui e polvere in genere. Se applicato al di fuori di una superficie in asfalto nuovo (pavimentazioni cementizie, asfalto usurato ecc.), necessita l'utilizzo di un PRIMER di adesione (COMPRESO NEL PREZZO). Temperatura dell'aria all'applicazione : raccomandazione 5 - 35 ° C. Tempo di asciugatura massimo 10 minuti a 20 °. Il materiale termoplastico non laminato, ad alto potere rifrangente ed antisdrucchiolo da impiegarsi per l'esecuzione di strisce, pittogrammi, lettere, scritte,numeri, frecce direzionali, segnaletica di divieto e di pericolo, nonché tutta la simbologia contemplata dal C.D.S. Lo spessore complessivo della segnaletica in termoplastico preformato è compreso tra 2,5 e 3 mm e deve avere un valore antiskid superiore a 55 PTV e valori di retro-luminescenza superiori a 150 mcd/mq misurati dopo 30 giorni di applicazione. Compreso ogni onere per il preventivo tracciamento e pulizia della zona da trattare (eventuale PRIMER COMPRESO) euro (trecentonovantadue/00) | cadauno | 392,00 |
| Nr. 2 -A.P.03a - NET | Fornitura e posa di segnali in materiale termoplastico preformato. SIMBOLO BICICLETTA. 100*80 (P2) Fornitura e posa di segnali in materiale termoplastico preformato. SIMBOLO BICICLETTA. 100*80 (P2) Termoplastico di composti alchidici, con l'impiego di materiali leganti, sabbie bianche, titanio e microsfe di vetro. Peso specifico del prodotto: da 1.9 a 2.1 Kg./lt. a 25°c. Valore di S.R.T. (Antiskid): maggiore di 55. Valore di Retro-riflessione: Prima installazione: >250 mcd/m2 lx Dopo traffico intenso: >150 mcd/m2 lx Spessore: 3,0 mm. (+/- 0,3 mm.) Il materiale composto da: - MIN 20 % agenti fissanti - CIRCA 35 % titanio e riempitivo - CIRCA 10% sabbia bianca - MIN 35 % perline di vetro - Nervatura 3D - AC 07 M72 3: 1 e Megalux 800 - 1300 T - Peso specifico 2.0 Kg /l - Spessore 2.8 mm (+ 0.4 /-0.3) - Colori RAL secondo norme Segnaletica Stradale ed eventuale produzione RAL su richiesta. Metodo di applicazione con bruciatore a gas. Prima della posa, la superficie dovrà essere ben pulita e libera da residui e polvere in genere. Se applicato al di fuori di una superficie in asfalto nuovo (pavimentazioni cementizie, asfalto usurato ecc.), necessita l'utilizzo di un PRIMER di adesione (COMPRESO NEL PREZZO). Temperatura dell'aria all'applicazione : raccomandazione 5 - 35 ° C. Tempo di asciugatura massimo 10 minuti a 20 °. Il materiale termoplastico non laminato, ad alto potere rifrangente ed antisdrucchiolo da impiegarsi per l'esecuzione di strisce, pittogrammi, lettere, scritte,numeri, frecce direzionali, segnaletica di divieto e di pericolo, nonché tutta la simbologia contemplata dal C.D.S. Lo spessore complessivo della segnaletica in termoplastico preformato è compreso tra 2,5 e 3 mm e deve avere un valore antiskid superiore a 55 PTV e valori di retro-luminescenza superiori a 150 mcd/mq misurati dopo 30 giorni di applicazione. Compreso ogni onere per il preventivo tracciamento e pulizia della zona da trattare (eventuale PRIMER COMPRESO) euro (centonove/00) | cadauno | 109,00 |
| Nr. 3 -A.P.03c - NET | Fornitura e posa di segnali in materiale termoplastico preformato. SIMBOLO BICICLETTA CON FRECCIA 150*80 (P4) Fornitura e posa di segnali in materiale termoplastico preformato. SIMBOLO BICICLETTA CON FRECCIA 150*80 (P4) Termoplastico di composti alchidici, con l'impiego di materiali leganti, sabbie bianche, titanio e microsfe di vetro. Peso specifico del prodotto: da 1.9 a 2.1 Kg./lt. a 25°c. Valore di S.R.T. (Antiskid): maggiore di 55. Valore di Retro-riflessione: Prima installazione: >250 mcd/m2 lx Dopo traffico intenso: >150 mcd/m2 lx Spessore: 3,0 mm. (+/- 0,3 mm.) Il materiale composto da: - MIN 20 % agenti fissanti - CIRCA 35 % titanio e riempitivo - CIRCA 10% sabbia bianca - MIN 35 % perline di vetro - Nervatura 3D - AC 07 M72 3: 1 e Megalux 800 - 1300 T - Peso specifico 2.0 Kg /l - Spessore 2.8 mm (+ 0.4 /-0.3) - Colori RAL secondo norme Segnaletica Stradale ed eventuale produzione RAL su richiesta. Metodo di applicazione con bruciatore a gas. Prima della posa, la superficie dovrà essere ben pulita e libera da residui e polvere in | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|------------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| | <p>genere. Se applicato al di fuori di una superficie in asfalto nuovo (pavimentazioni cementizie, asfalto usurato ecc.), necessita l'utilizzo di un PRIMER di adesione (COMPRESO NEL PREZZO). Temperatura dell'aria all'applicazione : raccomandazione 5 - 35 ° C. Tempo di asciugatura massimo 10 minuti a 20 °.</p> <p>Il materiale termoplastico non laminato, ad alto potere rifrangente ed antisdrucchiolo da impiegarsi per l'esecuzione di strisce, pittogrammi, lettere, scritte, numeri, frecce direzionali, segnaletica di divieto e di pericolo, nonché tutta la simbologia contemplata dal C.D.S.</p> <p>Lo spessore complessivo della segnaletica in termoplastico preformato è compreso tra 2,5 e 3 mm e deve avere un valore antiskid superiore a 55 PTV e valori di retro-luminescenza superiori a 150 mcd/mq misurati dopo 30 giorni di applicazione.</p> <p>Compreso ogni onere per il preventivo tracciamento e pulizia della zona da trattare (eventuale PRIMER COMPRESO)</p> <p>euro (centocinquanta/00)</p> | cadauno | 150,00 |
| Nr. 4 -A.P.04a - NET | <p>Fornitura e posa di elementi per isola spartitraffico in gomma riciclata - ISOLA SPARTITRAFFICO STRETTA (100*150) - TEST</p> <p>Fornitura e posa di elementi per isola spartitraffico in gomma riciclata - ISOLA SPARTITRAFFICO STRETTA (100*150) - TESTA ISOLA SPARTITRAFFICO STRETTA (100*150) - TESTA, giallo e nero, dotato di alloggiamento per palo con segnale di passaggio obbligato o consentito o delineatore di ostacolo.</p> <p>Realizzato in gomma riciclata, con superficie trattata tramite verniciatura a fiamma, e successiva applicazione di post-spruzzatura di microsfere di vetro.</p> <p>Compreso paletto ribaltabile con attacco a molla e Delineatore speciale di ostacolo in alluminio, di colore giallo delle dimensioni di 50 x 40 cm (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 472 Art 177), per la segnalazione di isole spartitraffico: rifrangenza classe II (C01.046.020.b)</p> <p>Dotati di marchiatura CE</p> <p>euro (duemiladuecentocinquantaquattro/00)</p> | m ² | 2'254,00 |
| Nr. 5 -A.P.08 - NET | <p>'Fornitura e posa di impianto lampeggiante per passaggi pedonali attivato da sensore di presenza pedoni composto da due</p> <p>Fornitura e posa di impianto lampeggiante per passaggi pedonali attivato da sensore di presenza pedoni composto da due moduli (uno per senso di marcia).</p> <p>Ogni modulo deve essere equipaggiato con un box in alluminio verniciato a polveri epossidiche avente le dimensioni di 600 x 200 x 60mm e contenete n°2 proiettori a LED Basic 201 certificati UNI EN 12352 L8H, che entrano in funzione quando un pedone si trova ad una delle estremità del passaggio pedonale grazie ad un sensore infrarossi attivo con custodia in alluminio verniciato 14 x 23,5 x 4 cm, grado di protezione IP55, ed angolo di rilevazione stretto (con installazione a 3m la larghezza dell'area di rilevazione non deve essere superiore a 40cm).</p> <p>Inoltre i due moduli dovranno essere dotati di un sistema di comunicazione senza fili che ne permetta il funzionamento simultaneo su entrambi i lati della strada</p> <p>ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICA - Ogni modulo sarà alimentato da un kit fotovoltaico avente un pannello da 20W ed una batteria tampone di almeno 18Ah</p> <p>euro (quattromilacentosedici/00)</p> | m | 4'116,00 |
| Nr. 6 -A.P.10 - NET | <p>'Dissuasore Flessibile in Poliuretano h.1004mm Diam. 100mm colore nero con fascia rifrangente bianca da inghisare.</p> <p>Dissuasore Flessibile in Poliuretano h.1004mm Diam. 100mm colore nero con fascia rifrangente bianca da inghisare.</p> <p>euro (centododici/00)</p> | m | 112,00 |
| Nr. 7 -A.P.11 - NET | <p>Fornitura e posa in opera di materiale plastico strutturato bicomponente steso con sistema " Gocciolato" o "Spatolato".</p> <p>Fornitura e posa in opera di materiale plastico strutturato bicomponente, a base di resine metacriliche esenti da solventi in quantità pari a 6kg/mq spessore minimo 1,2 mm ad alto contenuto di microsfere di vetro, steso con sistema " Gocciolato" di colore bianco, giallo, rosso o blu rifrangente antisdrucchiolo, per la ricopertura di superfici in conglomerato bituminoso. Quantità pari a 6kg/mq spessore minimo 1,2 mm ad alto contenuto di microsfere di vetro</p> <p>Compresa pulizia del fondo, tracciatura e posa da eseguirsi con idoneo personale.</p> <p>compreso il tracciamento e la manutenzione di garanzia, (prevista anni due)</p> <p>Per alta visibilità attraversamento pedonale. il materiale deve possedere le opportune certificazioni antiscivolamento.SRT>60.</p> <p>euro (trenta/00)</p> | m ² | 30,00 |
| Nr. 8 14B.97.001.b _VEN2018 | <p>COMPENSO PER LO SMALTIMENTO IN DISCARICA AUTORIZZATA DI MATERIALE ad esclusione di rifiuti speciali</p> <p>COMPENSO PER LO SMALTIMENTO IN DISCARICA AUTORIZZATA DI MATERIALE ad esclusione di rifiuti speciali</p> <p>euro (cinque/13)</p> | m ³ | 5,13 |
| Nr. 9 14B.97.001.d _VEN2018 | <p>COMPENSO PER LO SMALTIMENTO IN DISCARICA AUTORIZZATA DI M ... er rifiuti non pericolosi: conglomerato bituminoso fresato</p> <p>COMPENSO PER LO SMALTIMENTO IN DISCARICA AUTORIZZATA DI MATERIALE per rifiuti non pericolosi: conglomerato bituminoso fresato</p> <p>euro (otto/20)</p> | ton | 8,20 |
| Nr. 10 A.003.004.a- ANAS2020 | <p>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI</p> <p>DEMOLIZIONE DI SOVRASTRUTTURA STRADALE Compresa le pavimentazioni, con gli oneri e le prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche, compreso l'onere del lavoro in presenza di traffico, la frantumazione del materiale demolito per poterlo adoperare per altri usi stradali, quali le fondazioni e sottofondazioni, l'accatastamento del materiale in luoghi di deposito fissati dall'Amm.ne, la frantumazione del materiale e la sua miscelazione con altro materiale. - SENZA REIMPIEGO DI MATERIALI</p> <p>euro (quattro/31)</p> | m ³ | 4,31 |
| Nr. 11 A03.007.010. e | <p>Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza cara ... classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq)</p> <p>Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e UNI 11104, con dimensione massima degli inerti pari a 31,5 mm (Ø massimo 31,5 mm) e classe di lavorabilità S3 (semifluida) o S4 (fluida), comprensivo di tutti gli oneri e magisteri previsti dalle vigenti norme incluso l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle</p> | | |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|-----------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| | prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni e quanto altro necessario a fornirlo, dopo idonea miscelazione, in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) euro (centotrentasei/81) | m³ | 136,81 |
| Nr. 12 A03.013.010. c | Rete elettrosaldada a maglia quadra in acciaio di qualità ... e per le costruzioni, dei seguenti diametri: diametro 8 mm Rete elettrosaldada a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., per armature di conglomerati cementizi, prelavata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature, ecc. e l'onere dei controlli in corso d'opera in conformità alle prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche per le costruzioni, dei seguenti diametri: diametro 8 mm euro (uno/37) | kg | 1,37 |
| Nr. 13 B01.004.025. a | Demolizione di struttura in calcestruzzo di qualsiasi for ... ato, eseguita con l'ausilio di martello demolitore manuale Demolizione di struttura in calcestruzzo di qualsiasi forma o spessore, compreso il carico, trasporto e scarico a discarica autorizzata del materiale di risulta: non armato, eseguita con l'ausilio di martello demolitore manuale euro (duecentonove/69) | m³ | 209,69 |
| Nr. 14 B01.007.005. f | Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con ... conglomerato bituminoso: profondità di taglio 150 ÷ 200 mm Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione di giunti, tagli, canalette, cavidotti e demolizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio 150 ÷ 200 mm euro (ventisei/13) | m | 26,13 |
| Nr. 15 C01.001.005. a | Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compr ... iolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, la profilatura delle pareti, la regolarizzazione del fondo, il carico sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) euro (quattro/56) | m³ | 4,56 |
| Nr. 16 C01.004.005. a | Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, c ... iolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili) euro (cinque/23) | m³ | 5,23 |
| Nr. 17 C01.010.005. a | Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di m ... neri di discarica autorizzata. per trasporti fino a 10 km Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. per trasporti fino a 10 km euro (zero/72) | m³/km | 0,72 |
| Nr. 18 C01.016.010 | Bonifica del piano di posa della fondazione stradale con ... o sul camion prima dello scarico o in cumuli a piè d'opera Bonifica del piano di posa della fondazione stradale con misto naturale di cava o con equivalente materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti, compresa la fornitura, lo spandimento, un idoneo costipamento, misurato sul camion prima dello scarico o in cumuli a piè d'opera euro (ventiquattro/22) | m³ | 24,22 |
| Nr. 19 C01.022.005 | Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bitumin ... fondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi euro (uno/38) | m² | 1,38 |
| Nr. 20 C01.022.015. b | Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binde ... onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 6 cm Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) costituito da miscela di pietrischetto, graniglia e sabbia dimensione massima fino a 3 cm e da bitume puro in ragione del 4 ÷ 5%, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli; compreso ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 6 cm euro (nove/42) | m² | 9,42 |
| Nr. 21 C01.022.015. c | Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binde ... per dare il lavoro finito: per ogni cm in più di spessore idem c.s. ...lavoro finito: per ogni cm in più di spessore euro (uno/57) | m² | 1,57 |
| Nr. 22 C01.022.020. a | Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) p ... onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 3 cm Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) provvisto di marcatura CE, ottenuto con pietrischetto e graniglie avente valore alla prova Los Angeles < 20, confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; esclusa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 3 cm euro (cinque/17) | m² | 5,17 |
| Nr. 23 C01.034.015 | Marciapiede pavimentato in conglomerato bituminoso dello spessore di 2,5 cm dato in opera compreso rullatura Marciapiede pavimentato in conglomerato bituminoso dello spessore di 2,5 cm dato in opera compreso rullatura euro (undici/00) | m² | 11,00 |

| Num.Ord. TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO | unità di misura | P R E Z Z O UNITARIO |
|------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|
| Nr. 24 C01.037.045. c | Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto ... i pezzi speciali: a sezione trapezoidale: 12 x 25 x 100 cm Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5, compresi rinfilanco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione trapezoidale: 12 x 25 x 100 cm euro (dodici/29) | Cadauno | 12,29 |
| Nr. 25 C01.043.085. b* | Segnali di "ATTRAVERSAMENTIO PEDONALE" con scatolatura pe ... lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: lato 60 cM Segnali di "ATTRAVERSAMENTIO PEDONALE" con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 303 Art. 135 del Regolamento di Attuazione), di forma quadrata: in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: lato 60 cM euro (trentacinque/35) | Cadauno | 35,35 |
| Nr. 26 C01.043.110. b | Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fo ... di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 60 cm Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universale saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: diametro 60 cm euro (quaranta/39) | Cadauno | 40,39 |
| Nr. 27 C01.049.005. d | Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazio ... compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,50 m Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza 3,50 m euro (sessantaquattro/33) | Cadauno | 64,33 |
| Nr. 28 C01.049.005. e* | SOLO POSA Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema a ... presi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza variabile SOLO POSA Paletto zincato di diametro 48 mm con sistema antirotazione, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo: altezza variabile euro (sessanta/00) | Cadauno | 60,00 |
| Nr. 29 C01.052.025. a | Segnaletica orizzontale su tappeto normale, a norma UNI E ... ella striscia non inferiore a 1,5 mm: per strisce da 12 cm Segnaletica orizzontale su tappeto normale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/mq, contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, con spessore della striscia non inferiore a 1,5 mm: per strisce da 12 cm euro (zero/47) | m | 0,47 |
| Nr. 30 C01.052.025. b | Segnaletica orizzontale su tappeto normale, a norma UNI E ... ella striscia non inferiore a 1,5 mm: per strisce da 15 cm idem c.s. ...strisce da 15 cm euro (zero/60) | m | 0,60 |
| Nr. 31 C01.052.035. b | Ripasso di segnaletica orizzontale costituita da strisce ... lla striscia non inferiore a 1,5 mm: per strisce da 15 cm Ripasso di segnaletica orizzontale costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico su tappeto normale o fonoassorbente, a norma UNI EN 1436, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 1,7 kg/mq, contenente microsfere di vetro, da eseguirsi su tappeto normale o fonoassorbente, applicato alla temperatura di 200 °C, con spessore della striscia non inferiore a 1,5 mm: per strisce da 15 cm euro (zero/54) | m | 0,54 |
| Nr. 32 C01.055.005 | Riparazione localizzata di pavimentazione stradale, per l ... ti ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte Riparazione localizzata di pavimentazione stradale, per la chiusura di tracce, con fornitura e posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituito da miscela di pietrischetto, graniglia e sabbia dimensione massima fino a 3 cm e da bitume puro in ragione del 4 ÷ 5%, confezionato a caldo, spessore sino a 8 cm, e da un secondo strato di conglomerato bituminoso di usura (tappetino) ottenuto con pietrischetto e graniglie avente perdita in peso alle prove Los Angeles, confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA, spessore sino a 3 cm, compresa la bitumatura di ancoraggio con emulsione bituminosa, la stesura a mano e la costipazione con piastre vibranti ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte euro (trentadue/15) | m² | 32,15 |
| Nr. 33 C01.058.015. a | Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, c ... presi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresata e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere: per spessori compresi fino ai 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore euro (zero/58) | m² | 0,58 |
| Nr. 34 C01.058.070 | Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da ... porto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L Montaggio o smontaggio di cartelli o segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L euro (cinque/93) | Cadauno | 5,93 |
| Nr. 35 C01.058.075 | Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi di ... fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido euro (quattordici/67) | Cadauno | 14,67 |
| Nr. 36 C01.058.080. a* | Rimozione della segnaletica orizzontale esistente, a mezz ... trice: per strisce inferiori o uguali a 15 cm di larghezza Rimozione della segnaletica orizzontale esistente, a mezzo di fresatrice: per strisce inferiori o uguali a 15 cm di larghezza euro (zero/62) | m | 0,62 |
| Nr. 37 | Rimozione della segnaletica orizzontale esistente, a mezz ... a 15 cm di larghezza, frecce, scritte e linee trasversali | | |

COMMITTENTE: Città Metropolitana di Bologna [PE C.02 COMPUTO CASTEL MAGGIORE.dcf (C:\Users\fsene\Google Drive (netmobility@netmobility.it)\LAVORI AT